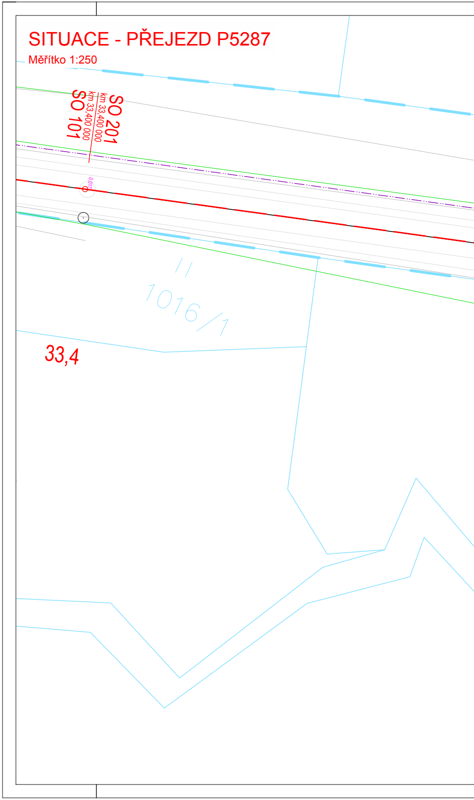
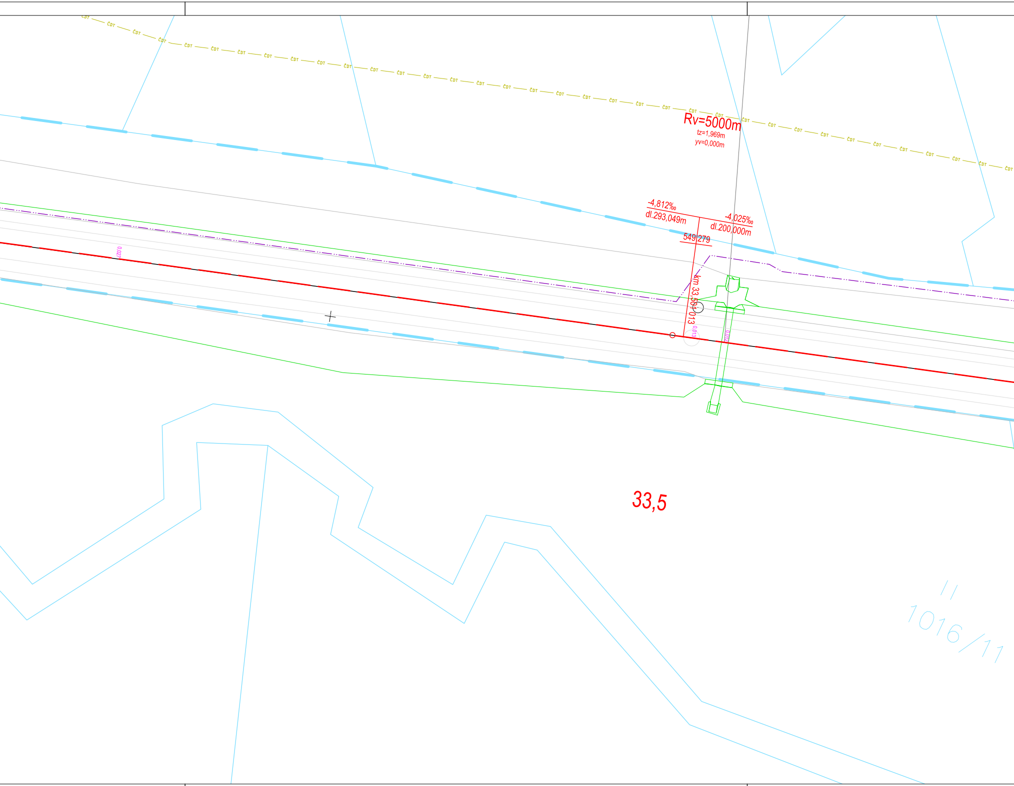
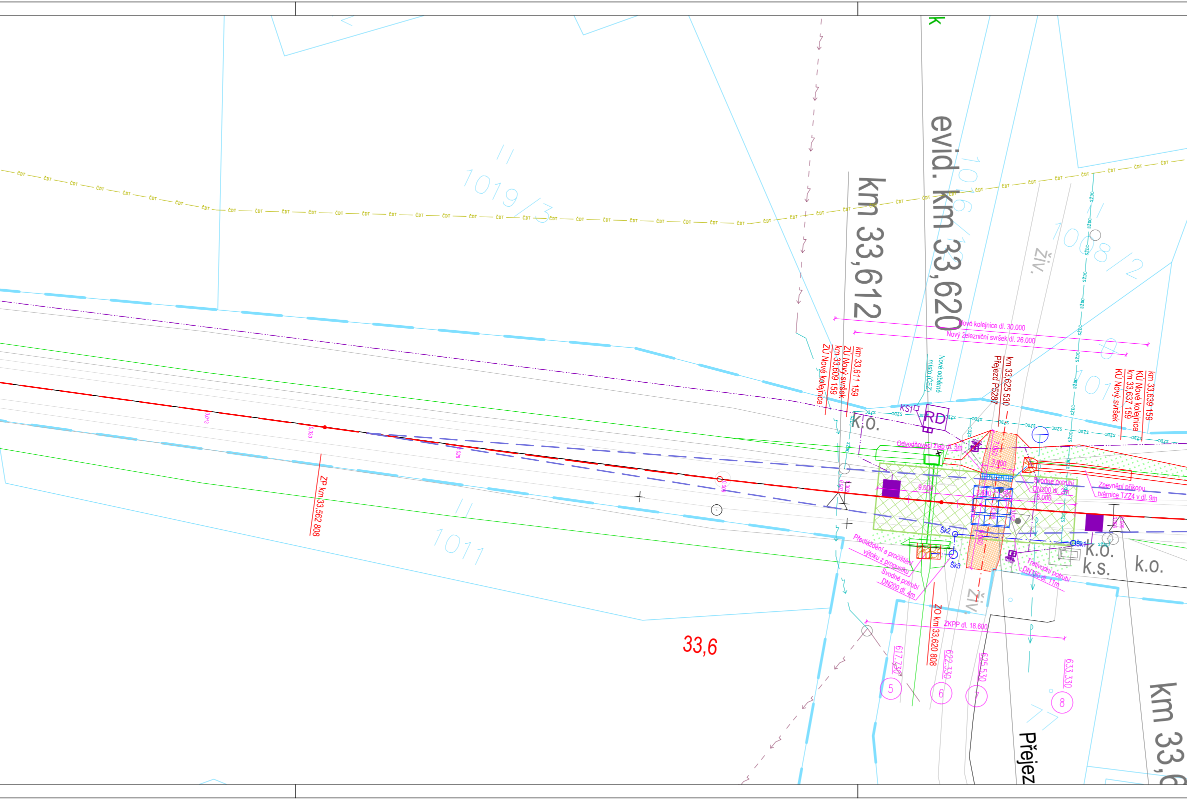
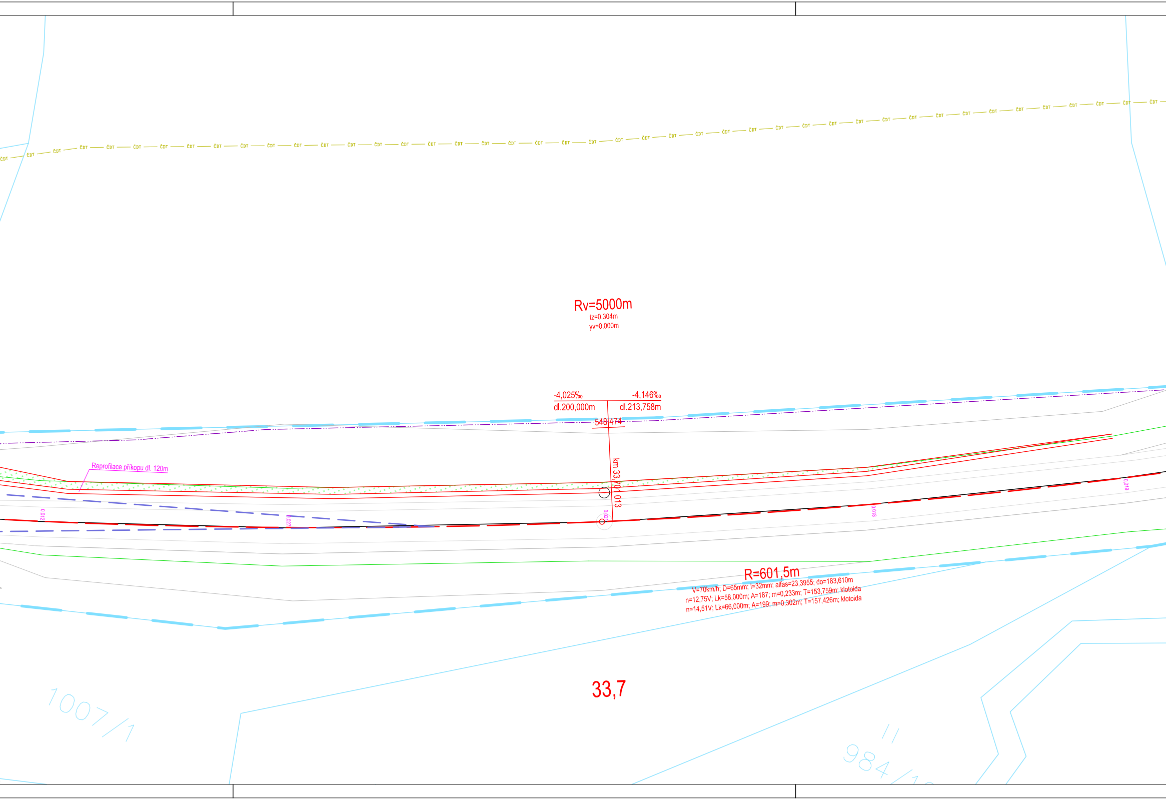
SITUACE - PŘEJEZD P5287

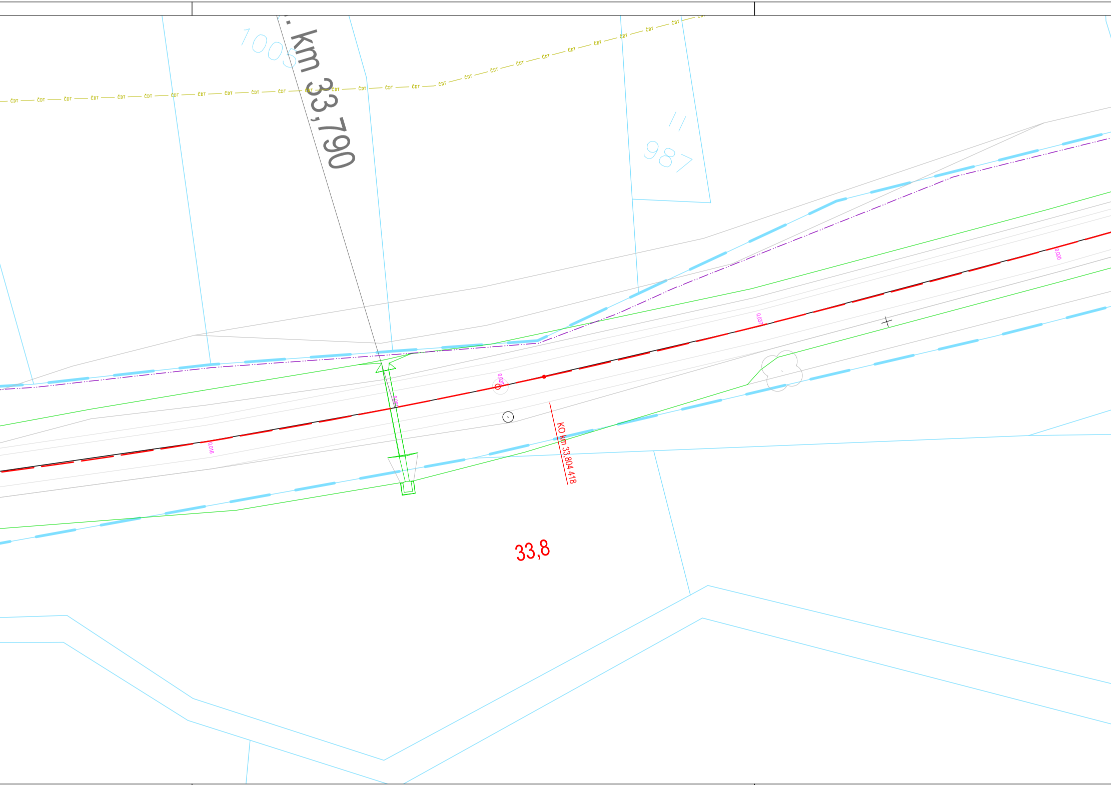
Měřítko 1:250

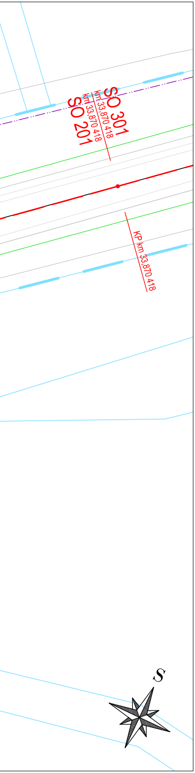

SO 201
km 33,400 000
km 33,400 000
SO 101
0,017
1016/1
33,4


ČDT
Rv=5000m
tz=1,969m
yv=0,000m
-4,812‰
dl.293,049m
-4,025‰
dl.200,000m
549,279
km 33,501 013
0,027
0,013
0,012
33,5
1016/11


k
evid. km 33,620
km 33,612
1019/3
1016/1
1008/2
1010
1011
živ.
ČDT
SŽDC
Nové kolejnice dl. 30.000
Nový železniční svršek dl. 26.000
km 33,611 159
ZÚ Nový svršek
km 33,609 159
ZÚ Nové kolejnice
Nové odběrné místo (ČEZ)
km 33,625 530
Přejezd P5287
km 33,639 159
KÚ Nové kolejnice
km 33,637 159
KÚ Nový svršek
KS1
RD
k.o.
Odvodňovací žlab dl. 3m
7.000
3.000
9.000
3.600
6.000
Svodné potrubí DN200 dl. 2m
Zpevnění příkopu tvárnice TZZ4 v dl. 9m
Šk1
Šk2
Šk3
k.o.
k.s.
k.o.
Předláždění a pročištění výtoku z propustku
Svodné potrubí DN200 dl. 4m
Trativodní potrubí DN150 dl. 11m
0.013
0.030
0.028
ZP km 33,562 808
ZO km 33,620 808
ZKPP dl. 18.600
617.730
622.330
625.530
633.330
5
6
7
8
33,6
Přejez
km 33,6


ČDT
Rv=5000m
tz=0,304m
yv=0,000m
-4,025‰
dl.200,000m
-4,146‰
dl.213,758m
548,474
km 33,701,013
Reprofilace příkopu dl. 120m
0,012
0,027
0,021
0,018
0,019
R=601,5m
V=70km/h; D=65mm; I=32mm; alfas=23,3955; do=183,610m
n=12,75V; Lk=58,000m; A=187; m=0,233m; T=153,759m; klotoida
n=14,51V; Lk=66,000m; A=199; m=0,302m; T=157,426m; klotoida
33,7
1007/1
984/1


km 33,790
1005
987
ČDT
0,025
0,001
0,016
0,037
0,020
KO km 33,804 418
33,8


SO 301
km 33,870 418
km 33,870 418
SO 201
KP km 33,870 418
S

LEGENDA - SITUACE

- Navržená osa - Směrová a výšková úprava GPK
- Stávající osa
- 0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý / pravý posun v mm)
- Trativodní a svodná potrubí
- Povrch vozovky (asfaltový beton)
- Povrch vozovky (recyklovaný materiál)
- Povrch chodníku / vodicí linie (betonová dlažba)
- Dlažba z lomového kamene
- Terénní úpravy
- Plocha ZKPP
- Hranice drážního pozemku
- Rozhledový trojúhelník
- Kabelová trasa PZZ
- Napájení NN
- Chránička kabelové trasy
- Uzemnění

Stávající inženýrské sítě:

- CETIN - Podzemní sítě
- CETIN - Podzemní sítě (nezaměřené)
- CETIN - Nadzemní sítě
- ČDT ČD - Telematika
- ČDT ČD - Telematika (nezaměřený průběh)
- ČEZ - NN Podzemní
- ČEZ - NN Nadzemní
- ČEZ - VN Nadzemní
- ČEZ - VVN Nadzemní
- GasNet - STL
- GasNet - VTL
- GasNet - Ochranné pásmo
- VO Obec Vítanov - Veřejné osvětlení
- SŽDC SŽDC
- SŽDC SŽDC (nezaměřený průběh)
- VS Chrudim - Kanalizace
- VS Chrudim - Vodovod

SO 201 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční svršek
SO 202 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční spodek
SO 203 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční přejezd
SO 204 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Pozemní komunikace

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. Pavel BLÁHA	Bc. Josef CULKA
KONTROLOVAL	HIP
Radek KVEREK, DiS.	Bc. Josef CULKA
OBEC: Ždírec n. D., Všeradov	KRAJ: Vysočina, Pardubický

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SPRÁVA ŽELEZNIC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e-mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem

SITUACE

DATUM	02/2020
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	19044
MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1	2